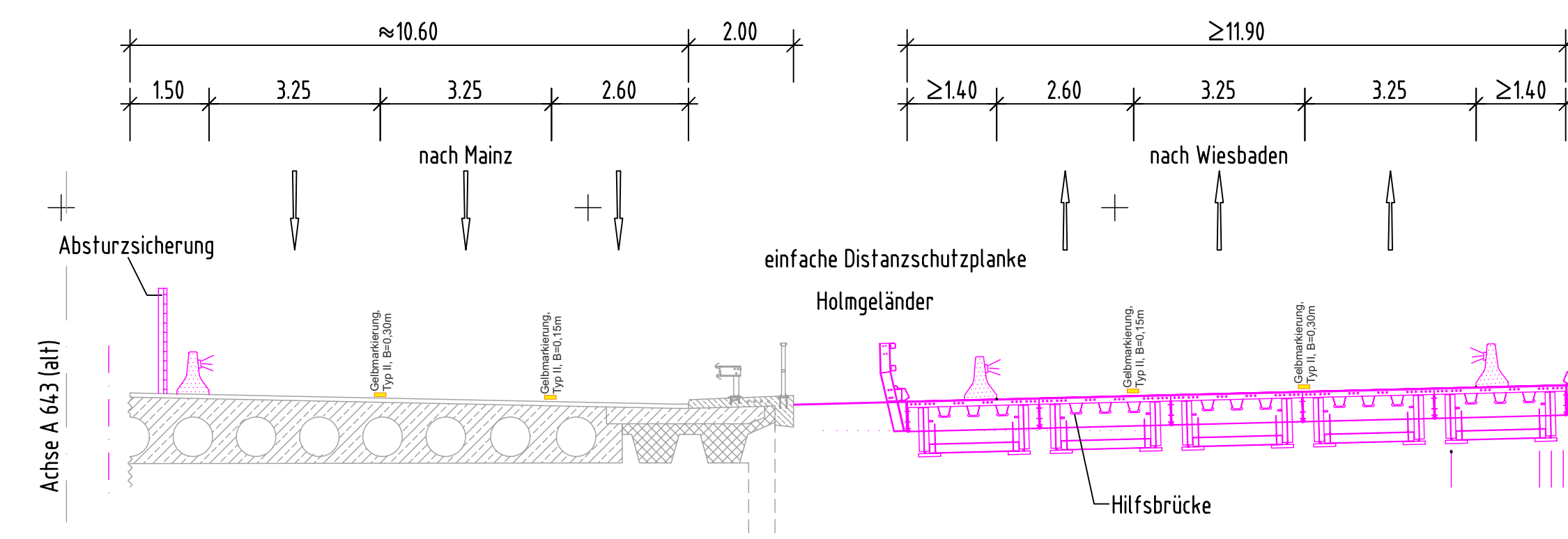
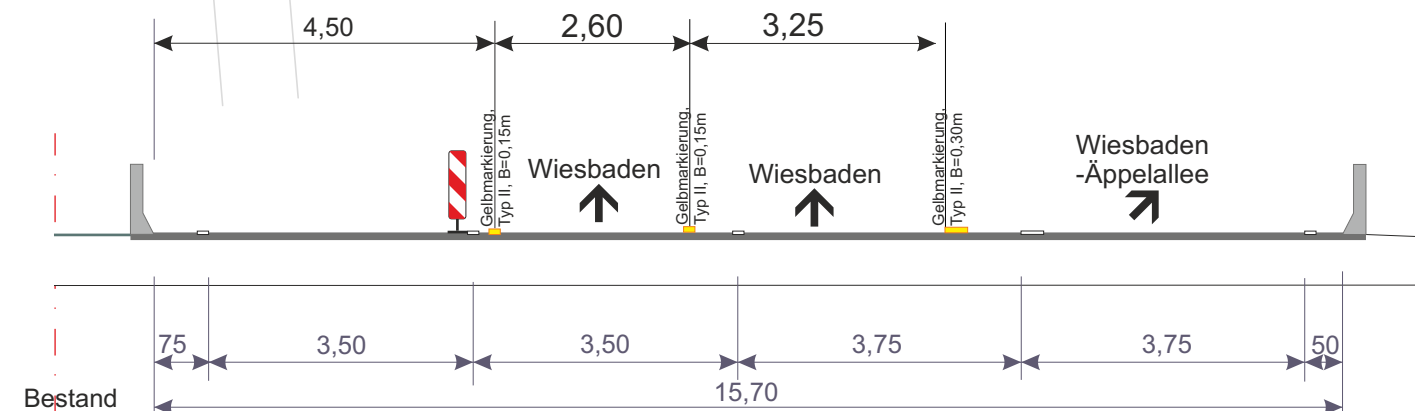


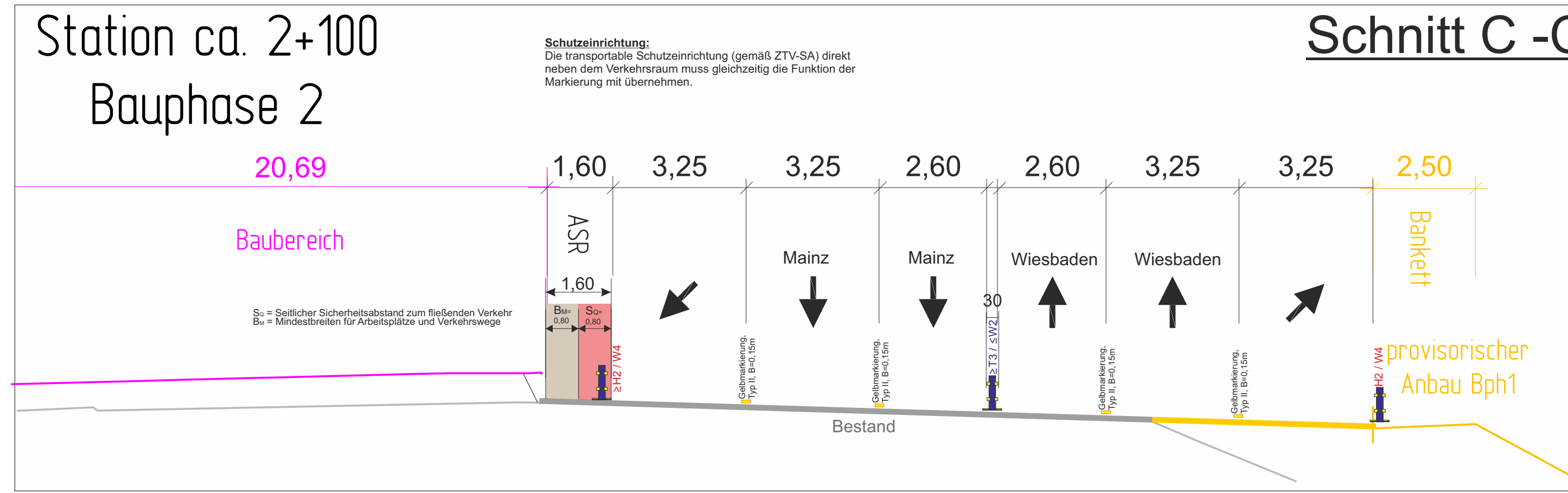
Schnitt A - A



Schnitt B - B



Schnitt C - C



Bakenabstand:
Im Überleitungs-, Verswenkungsbereich und bei spitzwinkliger Querspernung : ≤ 9m; Warnleuchte auf jeder Bake
Bei Längsabspernung : 18m
Bei Querspernung : 5,0 m Länge; 0,5 m quer; Warnleuchte auf jeder Bake

Bemerkung:
1) Standort der Zeichen örtlich festlegen.
2) Standort der Zeichen ist auf die Örtlichkeit abzustimmen.
3) Vorwarn-Blinkleuchten mit Nachbarspernung. Die Vorwarn-Blinkleuchten sind zu synchronisieren.
4) Wiederholen jeweils im Abstand von 100m.
5) Blockierung: 3,0/3,0m; Breite 0,3m (Verzögerungsspur) in Gelbmarkierung
6) Blockierung: 1,5/1,5m; Breite 0,3m (Verzögerungsspur) in Gelbmarkierung
7) Halteleiste: Breite 0,5m in in Gelbmarkierung
8) Leitlinie: Breite 0,15m in in Gelbmarkierung
9) Nur für Baustellenverkehr.
10) In arbeitsfähigen Zeiten zu entfernen / auszukreuzen.
11) Aufhebung der Stahlgeländer-Schutzeinrichtung gemäß ZTV-SA.
12) Leuchtwerte mit aufgedruckten Baken. Aufstellung gemäß ZTV-SA.
13) Die Verkehrszeichen sind zu demonstrieren!
14) Die Schuttkurven sind einzubauen!

Alle Verkehrszeichen auf diesem Plan mind. in der Reflektionsklasse RA 2, Aufbau B oder C (alt: Folie Typ II)
nach DIN 67520:2013-10. Es sind nur Schilder der Größe 3 nach VZKat aufzustellen.
Ausgenommen hiervon sind Dreiecke, die in Größe 2 ausgeführt werden.

Provisorische Wegweiser / Umleitungstafeln
- Schild: Verkehrschrift nach DIN 1451-1/2 Minischicht
- Schrifthöhe: mind. 210 mm (seitliche Aufschrift)
- Schriftbreite: mind. 350 mm (Überkopf)

Auskreuzen von Stationären Verkehrszeichen
Sind Schilder auszukreuzen, Teil des mit mobilen, berührungsfreien Auskreuz-
vorrichtungen gemäß ZTV-SA sowie nach DIN 67520 Teil 4 zu geschehen.
Die Baken der Auskreuzvorrichtungen müssen wie folgt ausgeführt werden:
- Verkehrszeichen bis Größe 3 : 50 mm
- Verkehrszeichenflächen bis 3,0 m² : 75 mm
- Verkehrszeichenflächen über 3,0 m² : 100 mm

Die Darstellung von Verkehrszeichen, Beschilderungen sind **unverbindlich**. Die mindestens erforderliche Anzahl der Baken und Absperrezeichen ergibt sich aus den Vorgaben der RSt und den örtlichen Gegebenheiten.

Die Lage der Baustellenein- und -ausfahrten sind durch die örtliche Baubehörde mit der Autobahnmeisterei abzustimmen und mit dem Abnahmeprotokoll bekanntzugeben.

zur Ausschreibung

Verkehrszeichenplan

Bauvorhaben: A643, 6-streifiger Ausbau und Ersatzneubau BW 08

Verkehrsführung:

Bauzeit: siehe verkehrsschriftliche Anordnung. Der angegebene Zeitraum beinhaltet Auf- und Abbau der Verkehrsicherung.

Baustellen-ID: Datum: 03. 2025 Index: Plan-Nr.: 03 Blatt-Nr.: Gezeichnet: C21

Entwerferzeichnung:
Die Autobahn
West
Die Autobahn GmbH des Bundes
Außenstelle Darmstadt